



Łukasz Krawiec - w branży od początku kariery

8 lat doświadczenia w pracy na warsztacie ciężarowym/osobowym - praca kanałowa. Studia inżynierskie w Mechanice i Budowie Maszyn. Od 2015 roku pracuje jako trener szkoleniowiec wcześniej dla Inter Cars teraz dla Bosch. Od 2015 prowadzi swoją własną działalność warsztatową gdzie naprawia nie tylko klimatyzację, ale także podstawową elektromechanikę i szerszą diagnostykę. Ciągłe się rozwija, szkoli innych i siebie...

Skorzystaj z rad Łukasza



Żeby nie wypaść z rynku warsztatowego ciągle prowadzę dalej warsztat Auto-Pasja i stykam się z najnowszymi rozwiązaniami, produktami i problemami trapiącymi klientów i naprawiających.

Mówię szczerą prawdę czy ten produkt jest dobry czy nie, czy ten sposób naprawy jest prawidłowy czy nie. Łączę wiedzę i praktykę i to mnie wyróżnia.

SPRĘŻARKA SERCE UKŁADU! ZABICIE, A NIE DOBICIE KLIMATYZACJI ;-(

Bardzo dużo klientów przyjeżdża na warsztat i proszą o dobicie klimatyzacji czyli chodzi o to żeby dodać odpowiednią ilość czynnika. Ja nie rozumiem tego słowa ani takiego postępowania. Niestety to ogromny błąd. Żeby nasz kompresor działał w sposób prawidłowy potrzeba zawsze, każdorazowo, przeprowadzić pełen serwis klimatyzacji. Nie powinno się przeprowadzać takich dobijań, nawet jak klient chce. Mechanik jest tym ostatecznym ekspertem i osobą która powinna podjąć właściwą decyzję i jest w 100% za nią odpowiedzialny.



GŁÓWNY PROBLEM TO KOSZTY

Bardzo duże koszty. Jeżeli sprężarka została zatarta to średni koszt naprawy po zatartiu kompresora to 2000-3000 zł. Ponieważ składa się na to czyszczenie, płukanie układu, wymiana zaworu rozprężnego, wszystkich uszczelnień, skraplacza, poprzez osuszacze klimatyzacji. Zostaje praktycznie parownik i przewody w tej klimatyzacji z zatartego układu, resztę niestety musimy wymienić. Dlatego cena i czas, który mechanik musi poświęcić w tym momencie na naprawę, to są dosyć duże koszty. Nie wszyscy chcą brnąć w te koszty.

DZIKIE REALIA RYNKU

W powiecie, w którym prowadzę warsztat są tylko dwie maszyny do czyszczenia układu klimatyzacji. Ale sprawa nie dotyczy tylko tego powiatu. Są warsztaty, które czyszczą klimatyzację rzetelnie, ale są też warsztaty które potrafią dobić sprężarkę przez niezastosowanie się do procedur. Prawidłowe czyszczenie możemy porównać do dializy – płyn, który ma usunąć zanieczyszczenia jest przefiltrowany w sposób ciągły przez układ klimatyzacji oczywiście wyłączając kompresor, skraplacz i osuszacz, bo tych elementów nie mamy możliwości wyplukania. Jeżeli widzimy zanieczyszczenie w układzie czyli w przewodach wysokiego i niskiego ciśnienia, w przewodach sztywnych i elastycznych widzimy charakterystyczny czarny osad, to należy ten układ nie przedmuchać, a wyplukać, zdializować! Źle wyczyszczony układ prędzej czy później spowoduje zatarcie kompresora.

KOMPRESOR NOWY ZATARTY

Jeżeli kompresor nowy wraca i jest zatartym kompresorem, widać, że on jest bardzo zanieczyszczony – przepraszam w 100% wina montera. Jeżeli nie widać tego zatarcia, on po prostu nie wytwarza ciśnienia, tutaj nie ma problemu z reklamacją. Każda firma, która przyjmuje kompresor sprawdza jakość oleju która jest w tym kompresorze.

PRZED ZATARCIEM W 99 % RATUJE PRAWIDŁOWA PROCEDURA

Czyli technologia producenta pojazdu!

Do sprężarek dołączane są również instrukcje.

Ten mail zawiera załącznik - listę 10 czynności bezpiecznej wymiany kompresora.

Lista wynika z mojego doświadczenia warsztatowego i pozyskanej wiedzy.

*...W kontekście sprężarek to mnie najbardziej boli –
nieprawidłowy sposób naprawy po zatarciu
kompresora... Pozdrawiam Łukasz Krawiec*

To tylko początek rozmowy jaką przeprowadziliśmy z naszym Ekspertem.

Wkrótce podzielimy się z Wami kolejną częścią.

Wasz Zespół HC-CARGO



Wypisz się

HC-CARGO Polska

Powiedz znajomemu

HC-CARGO

ul. Firlika 20, 60-692 Poznań, Polska

Tel. +48 61 84 00 940 | cargo@hc-cargo.pl